ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
เพื่อการเกษตร

มอบความอุ่นใจให้แก่เจ้าของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการเกษตร

อุ่นใจ ให้ความคุ้มครอง Drone ที่ใช้เพื่อการเกษตร ทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น

คุ้มครอง ความเสียหายของ Drone จากอุบัติเหตุ สูงสุด 400,000 บาท

ครอบคลุม บุคคลภายนอกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่มีสาเหตุจาก Drone ของผู้เอาประกันภัย รวมกันทั้งหมดสูงสุด 2,000,000 บาท

คุ้มค่า เบี้ยประกันภัยเริ่มต้น 3,000 บาท ต่อ 1 ลำ

ตารางความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัย

หน่วย: บาท

ความคุ้มครอง	ผลประโยชน์			
	แผน 1	แผน 2	แผน 3	แผน 4
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใด ๆ	-	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 200,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 300,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 400,000)
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) รวมกันทุกข้อและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย จ่ายตามจริงไม่เกิน - การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของบุคคลภายนอก - การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกายของบุคคลภายนอก - ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก - ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ ก่อนทุกครั้ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี	3,000	12,500	16,500	20,500
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone อายุ 3-5 ปี	3,000	14,000	18,500	22,500

ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม: อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จำนวนมากกว่า 200 ลำขึ้นไป เบี้ยประกันภัยลดลง 5%

เงื่อนไขการรับประกันภัย

1. ผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2567
2. กรมธรรม์ฉบับนี้อยู่ภายใต้และตีความตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย และแต่ละฝ่ายตกลงที่จะยื่นต่อเขตอำนาจศาลแห่งราชอาณาจักรไทยในข้อพิพาทใด ๆ ที่เกิดขึ้น
3. อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497)
4. ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์
5. รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุไม่เกิน 5 ปี
6. ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี นับแต่วันที่ตกลงทำประกันภัย
7. อาณาเขตความคุ้มครองในประเทศไทยเท่านั้น
8. ความรับผิดส่วนแรก
   8.1 ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
      - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี: 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
      - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุ 3-5 ปี: 10% ของทุนประกันภัยตัวเครื่อง หรือขั้นต่ำ 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
   8.2 ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก: ไม่มี
9. ไม่รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่เคยมีประวัติความเสียหาย หรือการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนก่อนหน้าการทำประกันภัยทุกกรณี

2-1002-04-UAV 12-67

โทร. 0 2285 8888
bangkokinsurance.com

กรุงเทพประกันภัย
Bangkok Insurance

ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
เพื่อการเกษตร

การขยายความคุ้มครอง
1. ขยายความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากภัยสงครามที่เป็นความรับผิดที่เกี่ยวเนื่องกับการใช้อากาศยานไร้คนขับ (AVN52G)
2. ขยายความคุ้มครองผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับเสมือนเป็นหนึ่งในผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่มีการฟ้องร้องขอใช้ความเสียหาย (AVN74)
3. ขยายความคุ้มครองกรณีที่มีผู้ใช้อากาศยานไร้คนขับโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีการป้องกันเพื่อไม่ให้บุคคลใดๆ ก็ตามที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถนำอากาศยานไร้คนขับไปใช้ได้ (AVN77)
4. ขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวอากาศยานไร้คนขับอันเกิดจากความบกพร่องทางกลไกของการเปลี่ยนแปลงวันเวลาในระบบคอมพิวเตอร์ (AVN2001A)
5. ขยายความคุ้มครองกล้องและอุปกรณ์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ (สำหรับแผน 2 แผน 3 และแผน 4 เท่านั้น)

ข้อยกเว้น
1. ภัยจากนิวเคลียร์ (AVN38B)
2. เสียงและมลภาวะ (AVN46B)
3. ภัยสงคราม และภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (AVN48B)
4. ไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนได้เสียในการประกันภัย มีสิทธิเปลี่ยนแปลง แก้ไขเงื่อนไขในสัญญาประกันภัยหรือประกันภัยต่อ (AVN72)
5. ความเสียหายที่ขัดต่อกฎหมาย หรือข้อบังคับการห้ามทำธุรกรรมกับประเทศหรือประชาชนของประเทศที่ถูกห้าม (AVN111)
6. ความเสียหายอันเกิดจากความขัดข้อง หรือการไม่สามารถทำงานได้ของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ในเรื่องการจดจำวันที่ (AVN2000A)
7. ภัยจากแร่ใยหิน (2488AGM00003)
8. สารเคมีหรือสิ่งของต่างๆ ที่ปล่อยออกมาจากอากาศยานไร้คนขับ (LSW1531)
9. ความรับผิดต่อความเสียหายของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (LIIBA AVIATION 12.09.2019)

เอกสารประกอบการแจ้งทำประกันภัย
1. ใบคำขอเอาประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
2. เอกสารการแสดงตนของผู้เอาประกันภัย
   2.1 กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา: สำเนาบัตรประชาชน
   2.2 กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นชาวต่างชาติ: สำเนาหนังสือเดินทาง
   2.3 กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล: หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
3. สำเนาบัตรประชาชนของผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทุกคน
4. ภาพถ่ายอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อย่างชัดเจน
   4.1 ภาพขนาดกว้างที่เห็นตัวเครื่อง
   4.2 ภาพระยะใกล้ที่เห็นหมายเลขประจำเครื่อง (Serial Number)
5. สำเนาใบเสร็จรับเงินอากาศยานที่ควบคุมการบินภายนอก (Drone)

หมายเหตุ
1. ในกรณีที่มูลค่าอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสูงกว่ามูลค่าที่ระบุไว้ในตารางข้างต้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของกรุงเทพประกันภัย
2. ควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
3. เบี้ยประกันภัยดังกล่าวรวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

2-1002-04-UAV 12-67

โทร. 0 2285 8888
bangkokinsurance.com

กรุงเทพประกันภัย
Bangkok Insurance